

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165 VARIOGATE



für lichte Weiten von 6 bis 9 m

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165

Freitragende Schiebetore STF-165 Variogate sind die klassische Lösung zur Absicherung von Zufahrtsbereichen in Liegenschaften mittlerer Größe, wenn keine räumliche Schwenk- sondern nur seitliche Aufschiebebereiche vorhanden sind. Durch das seitliche Aufschieben des Torkörpers, entlang eines Zaunes oder einer Mauer, wird der Durchfahrtsbereich nicht räumlich eingeschränkt. Das freitragende Schiebetor STF-165 kann sowohl handbetätigt für geringfrequentierte Sicherheitsbereiche, als auch kraftbetätigt in Totmann- oder Selbsthaltesteuerung geliefert werden. Die Tore lassen sich mit allen gängigen Zutrittskontrollsystemen ansteuern und sind für kritische bauliche Liegenschaftseinfahrten eine Lösungsmöglichkeit.

Attribute

- Zuverlässige Sicherung von Außenbereichen und Freigeländen mit mittlerer Kfz-Frequenz
- kompakte Bauweise mit seitlichen Platzbedarf (Faktor 1,35 x lichte Durchfahrt)
- durch freitragende Ausführung keine Hindernisse oder Schwellen in der lichten Durchfahrt
- lange Öffnungs- und Schließzeiten
- aufgeräumte Optik durch vandalismussichere Integration aller Antriebskomponenten
- Antrieb-Notenriegelung nicht freiliegend, sondern manipulations sicher im Antriebsschrank integriert
- 60 % Einschaltdauer, Industriestandard
- Zahlreiche Optionen, zum Beispiel: Erweiterung als Schleuse möglich

Querverweis

Bei der Entscheidungsfindung der richtigen Toranlage sollten die zeitgemäßen **Faltflügeltore der Garant-Serie** in Betracht gezogen werden, da die Leistungskriterien ähnlich gelagert sind, jedoch noch mehr Gestaltungs- und Kombinationsmöglichkeiten zur Auswahl berücksichtigt werden können.

Anwendung zur Kraftfahrzeug-Vereinzelung bei gleichzeitigem Schutz vor unberechtigtem Zutritt von Personen, besonders in Bereichen, die kontroll- und schutzbedürftig sind:

- Behördenliegenschaften
- Industrieanlagen und Kraftwerke
- Versorgungsanlagen
- Militärische Einrichtungen
- Flughäfen (Havarietore)

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165

Ausführungsvarianten / Bezeichnungen:
STF-165 Variogate Schiebetor Freitragend

Kenndaten:	STF-165 6000	STF-165 7000	STF-165 7500
Öffnungsbreite	5.500-6.000 mm	6.500-7.000 mm	7.000-7.500 mm
Torhöhe	bis 3.000 mm	bis 3.000 mm	bis 3.000 mm
Bodenfreiheit	i. M. 100 mm	i. M. 100 mm	i. M. 100 mm
Aufschiebebereich	8.925 mm	10.275 mm	10.925 mm
Laufschienenprofil	LSP 165	LSP 165	LSP 165
Laurollenböcke	LRP 165	LRP 165	LRP 165
Rahmen	RR 120/100 mm	RR 120/100 mm	RR 120/100 mm
Versteifung	RR 120/80 mm	RR 120/80 mm	RR 120/80 mm
Füllung	RR 30/20 mm	RR 30/20 mm	RR 30/20 mm
Stababstand	max 120 mm	max 120 mm	max 120 mm
Führungspfosten	QR 150 mm	QR 150 mm	QR 150 mm
Anschlagpfosten	QR 150 mm	QR 150 mm	QR 150 mm
Antriebsmotor	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse
Öffnungszeit (Sek.)	30	35	37,5
Optional (Sek.)	15 Frequenzumrichter	18 Frequenzumrichter	19 Frequenzumrichter

Kenndaten:	STF-165 8000	STF-165 8500	STF-165 9000
Öffnungsbreite	7.500-8.000 mm	8.000-8.500 mm	8.500-9.000 mm
Torhöhe	bis 3.000 mm	bis 3.000 mm	bis 3.000 mm
Bodenfreiheit	i. M. 100 mm	i. M. 100 mm	i. M. 100 mm
Aufschiebebereich	11.625 mm	12.275 mm	12.925 mm
Laufschienenprofil	LSP 165	LSP 165	LSP 165
Laurollenböcke	LRP 165	LRP 165	LRP 165
Rahmen	RR 120/100 mm	RR 120/100 mm	RR 120/100 mm
Versteifung	RR 120/80 mm	RR 120/80 mm	RR 120/80 mm
Füllung	RR 30/20 mm	RR 30/20 mm	RR 30/20 mm
Stababstand	max 120 mm	max 120 mm	max 120 mm
Führungspfosten	QR 150 mm	QR 150 mm	QR 150 mm
Anschlagpfosten	QR 150 mm	QR 150 mm	QR 150 mm
Antriebsmotor	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW, Selbst- hemmendes Getriebe, Magnetbremse
Öffnungszeit (Sek.)	40	42,5	45
Optional (Sek.)	20 Frequenzumrichter	22 Frequenzumrichter	23 Frequenzumrichter

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165

Das **freitragende Schiebetor-STF-165** wird als Montageeinheit gefertigt, bestehend aus dem Torblatt, dem Führungsportal, dem Anschlagpfosten, dem Laufwerk sowie den Antriebs-, Steuer-, Sicherheits- und Bedienkomponenten.

Das **Torblatt** wird verwindungsfrei geschweißt und den statischen Erfordernissen entsprechend dimensioniert. Die Torblattverlängerung gewährleistet die optimale Aufnahme der statischen Belastungen. Die Füllung ist zwischen dem Ober- und Unterholm eingeschweißt. Im Aufschiebebereich wird das Torblatt durch zwei pendelgelagerte Stütz- und Zugrollenwerke im Unterholm geführt. Diese verstellbaren Rollenwerke sind mit kugelgelagerten, wartungsfreien Polyamid-Rollen ausgerüstet und gewährleisten somit den einwandfreien Lauf und die exakte Justierung des Tores. Dadurch wird das Tor auch im Aufschiebebereich bodenfrei geführt.

Die **Torführung** besteht aus einem **Führungspfosten** aus Stahlrohrprofil mit regendichter Kopfplatte und einer seitlich angebrachten Rollenführung mit 2 Stck. Führungsrollen an einstellbaren V2A Bolzen.

Der **Anschlagpfosten** besteht aus einem Stahlrohrprofil mit regendichter Kopfplatte, einer Einlaufgabel und einem Auflaufschuh.

Elektroantrieb: Der Drehstrommotor 230/400 Volt, 50 Hz, für industriellen Dauerbetrieb ist mit einem wartungsfreien, geräuscharmen, im Ölbad laufenden Schneckengetriebe kombiniert. Der in einem separaten abschließbaren **Antriebssteuerschrank** eingebaute Drehstromgetriebemotor ist mit einer Rutschkupplung ausgestattet. Die Verriegelung wirkt über das selbsthemmende Schneckengetriebe und eine Magnetbremse. Die Antriebskraft erfolgt über ein Kettenrad und einer am Torblatt verstellbar und gefedert angebrachten Gallkette. Die Steuerung (24 Volt) besteht aus einer Mikroprozessorsteuerung einschließlich der Näherungsendschalter. Ein Schlüsseltaster AUF/ZU mit NOT-HALT-Knopf ist innen am Steuerschrank angebracht.

Einfach zugängliche Komponenten: Alle für den Betrieb erforderlichen Bauteile sind sicher in der Antriebstersäule untergebracht – das vereinfacht Montage, Inbetriebnahme und Wartung erheblich.

Steuerung: Mikroprozessor-Steuergerät und Frequenzumrichter

Netzanschluss: dreiphasig 3x230/400 V, 50 Hz; **Steuerspannung:** 24 VDC

Leistungsaufnahme: ca. 0,75 kW (ohne Zubehör); **Einschaltdauer:** 60 %, Klasse 3

Schutzklasse: IP 54

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165

Die Steuerfunktionen der kraftbetätigten Variante sind:

- Tor-Halt sowie Tor-Auf und Tor-Zu in Selbsthaltung zwischen den Endlagen
- Fernbedienbarkeit ist über potenzialfreie Kontakte gewährleistet
- Die Übergabe von Meldesignalen der Torzustände Tor-Auf, Tor-Zu, Sammelstörung erfolgt serienmäßig
- Darüber hinaus können alle tortypischen Komponenten angeschlossen und in den unterschiedlichsten Logiken gesteuert werden.

Verhalten bei Stromausfall / Havarie: Durch Lösen des der Rutschkupplung –in der PZ-verschlossenen– Antriebssäule, ist eine manuelle Bedienung bei Stromausfall möglich.

Fundamentkonsole für Torblatt und Antriebssteuersäule serienmäßig:

bis –125 mm OK Gelände mit großzügiger Kabeleinführung, paarweiser Anordnung von Dübellöcher und Nivellierschrauben für eine optimale fluch- und lotgerechte Montage

TORWERK–Langzeit–Korrosionsschutz (4–Stufen–Verfahren)

Stahl roh	Stufe 1 Stahlkorn- Entrostung SA ₃	Stufe 2 Verzinkung 100µm	Stufe 3 Grundierung 80µm	Stufe 4 Deckbeschichtung 80µm
-----------	--	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Schichtdicke 260 µm; Alle Anforderungen an Korrosionsschutzbelastungen nach DIN EN 12944–2 der Kategorie –C4, Schutzwirkung lang– werden erfüllt.

Erstklassige Oberflächenhaptik durch: luftdicht geschweißte Konstruktion, keine Zinklöcher in der Oberfläche, plangeschliffene Schweißnähte (Gehrungsecken) treten nach der Verzinkung nicht wieder hervor, keine Verwerfungen durch Zinklunker in der Oberfläche. Umweltschonendes Verfahren: keine Verwendung von Lösungsmitteln, Wiedergewinnung des Oversprays

Optionen:

Farbgestaltung / Beschriftung Torpfosten und Torblätter können in unterschiedlichen Farbtönen nach RAL/DB gestaltet werden.

Signalgeber:

- LED–Rundumleuchte (Serie)
- LED–Ampel rot grün (Option)
- Reflexite Konturmarkierungen aus mikroprismatische Folien mit hohem Reflexionswert, Sichtbarkeit auch aus spitzem Winkel; am Torunterholm innen und außen (Option)

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165

Sicherheit:

- Sicherheitseinrichtung TÜV geprüft, selbstüberwachend, entsprechend den europäischen Tornormen DIN EN 12978 + 12453 für kraftbetätigte Tore, bestehend aus Doppelkammerdruckleisten an den Haupt- u. Nebenschließkanten und der elektronischen Auswerteeinheit.
- 2 Stück Lichtschranken (Option), bestehend aus Sender und Empfänger in unterschiedlichen Höhen, zwischen den Torpfosten als zusätzliche Sicherheitseinrichtung.
- Induktionsschleifendetektor 2 Kanal

Übersteigschutz und Zubehör:

- Zackenleiste 45 mm hoch
- Stahlspitzen 50 x 10 mm, 50 mm Abstand
- Stacheldraht in ... Reihen an senkrechten Haltern (ca. 2 m Halterabstand) in Verbindung mit zusätzlichen Führungspfosten oder U-Führungsschiene
- Stacheldraht in ... Reihen an Y-Haltern (ca. 2 m Halterabstand) in Verbindung mit zusätzlichen Führungspfosten oder U-Führungsschiene

Bedienelemente:

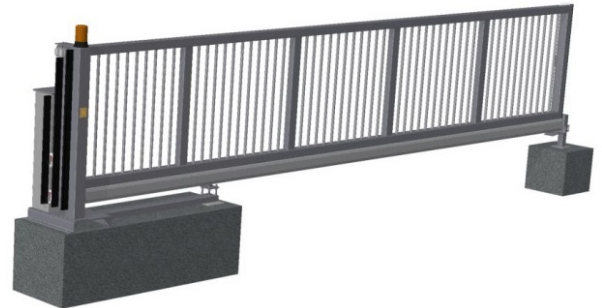
- Schlüsseltaster Auf-Zu außen u. Schlüsseltaster Auf-Nothalt-Zu innen (Serie)
- Funkfernsteuerung (optional)
- Schlüsselschalter Ein-Aus (optional)
- Zeitschaltuhr (optional)
- Codekartenleser und andere Kommunikationssysteme auf Anfrage möglich

Gestaltung der Torflügel – anstelle Stabfüllung, wahlweise Gittermatten- geschlossene Blechfüllung oder Lochblechfüllung in pulverbeschichteter Ausführung

Torwerk-Montageservice:

Jedes konfigurierte Schiebetor wird werkseitig vormontiert und intern betriebsfertig verdrahtet und soweit als möglich angeschlossen geliefert. Die Errichter/Monteure müssen das Schiebetor lediglich auf das -bauseits vorgefertigen- Fundament abladen, ausrichten, über die Stellschrauben nivellieren und mit den mitgelieferten Dübeln verankern. Ein eingewiesener Tortechniker muss vor Ort das ggf. Feineinstellungen am Flügelmechanismus vornehmen und die Endlagenabschaltung justieren. Ein Elektrofachmann stellt den Netzanschluss her und schließt die externen Bedienelemente sowie Lichtschranken und ggf. Induktionsschleifen an. Damit ist das freitragende Schiebetor betriebsbereit. Zeitraubendes Studieren von Montageanleitung, Sortieren von Baugruppen und Verbindungselementen werden auf ein notwendiges Minimum reduziert.

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165



Konstruktion: Maik Brunner

Elektrotechnische Ausstattung: Stefan Carl / Matthias Martius

SCHIEBETOR- FREITRAGEND STF-165

