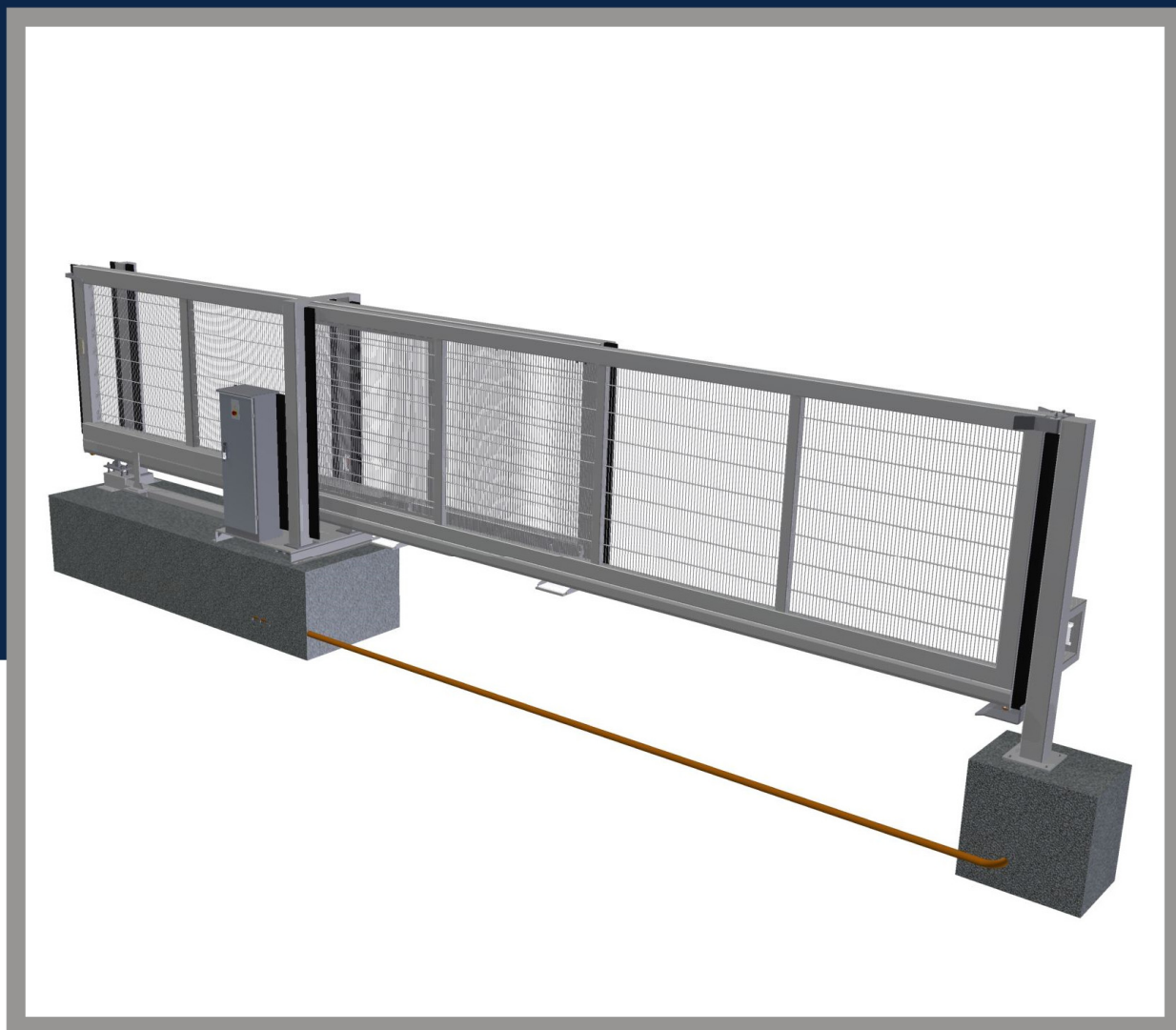


TELESKOP-SCHIEBETOR- FREITRAGEND TSTF-165



für lichte Weiten von 6 bis 8 m

TELESKOPSCIEBETOR- TSTF-165

Teleskop-Schiebetore-Freitragend-TSTF-165 sind eine Sonderlösungen zur Absicherung von Zufahrtsbereichen in Liegenschaften, wenn keine räumliche Schwenk- und nur eingeschränkte seitliche Aufschiebebereiche vorhanden sind. Durch das seitliche Aufschieben der **teleskopierbaren Torblätter**, entlang eines Zaunes oder einer Mauer, wird der Durchfahrtsbereich nicht räumlich eingeschränkt. Durch ein speziell entwickeltes Kettenzugverfahren wird mit Hilfe entsprechender Umlenkrollen das 2.te Torblatt angetrieben. Bei jedem Öffnungs- und Schließvorgang legt das 2.te Torblatt die doppelte Wegstrecke des 1.ten Torblattes zurück. Trotz der unterschiedlichen Geschwindigkeiten erreichen die Torflügel jedoch zeitgleich die Endstellung

Das **freitragende Teleskopschiebetor TSTF-165** kann sowohl handbetätigt für geringfrequentierte Sicherheitsbereiche, als auch kraftbetätigt in Totmann- oder Selbsthaltesteuerung geliefert werden. Die Tore lassen sich mit allen gängigen Zutrittskontrollsystemen ansteuern und sind für kritische bauliche Liegenschaftseinfahrten eine Lösungsmöglichkeit.

Attribute

- Zuverlässige Sicherung von Außenbereichen und Freigeländen mit mittlerer Kfz-Frequenz
- kompakte Bauweise mit verringerten seitlichen Platzbedarf (Faktor 0,8 x lichte Durchfahrt)
- kurze Öffnungs- und Schließzeiten
- aufgeräumte Optik durch vandalismussichere Integration aller Antriebskomponenten
- Antrieb-Notentriegelung nicht freiliegend, sondern manipulationssicher im Antriebsschrank integriert
- 60 % Einschaltdauer, Industriestandard
- Zahlreiche Optionen, zum Beispiel: Erweiterung als Schleuse möglich

Querverweis

Bei der Entscheidungsfindung der richtigen Toranlage sollten die zeitgemäßen **Faltflügeltore der Garant-Serie** in Betracht gezogen werden, da die Leistungskriterien ähnlich gelagert sind, jedoch noch mehr Gestaltungs- und Kombinationsmöglichkeiten zur Auswahl berücksichtigt werden können.

TELESKOPSCHIEBETOR- TSTF-165

Anwendung zur Kraftfahrzeug-Vereinzelung bei gleichzeitigem Schutz vor unberechtigten Zutritt von Personen, besonders in Bereichen, die kontroll- und schutzbedürftig sind:

- Behördenliegenschaften
- Industrieanlagen und Kraftwerke
- Militärische Einrichtungen
- Versorgungsanlagen
- Flughäfen (Zufahrt Luftsicherheitsbereich)

Ausführungsvarianten / Bezeichnungen:

TSTF-165 Teleskopschiebetor Freitragend

Geometrische Kenndaten: TSTF-165-6000 TSTF-165-8000

	TSTF-165-6000	TSTF-165-8000
Öffnungsbreite	6.000 mm	8.000 mm
Torhöhe variabel	2.000 bis 3.000 mm	2.000 bis 3.000 mm
Bodenfreiheit	100 mm	100 mm
seitl. Aufschiebbereich	5.000 mm	6.500 mm
Laufwerk	Freitragend 165 T	Freitragend 165 T
Rahmen; Versteifung	RR 120/100; QR 80	RR 140/120; QR 80
Füllung	Doppelstab	Doppelstab
Maschenweite	25/200 mm	25/200 mm
Zwillingsportal	QR 150 mm	QR 150 mm
Antriebsmotor	3x230/400 V, 50 Hz, 0,75 kW Selbsthemmendes Getriebe, Magnetbremse, optional	3x230/400 V, 50 Hz, 1,5 kW Selbsthemmendes Getriebe, Magnetbremse,
	Frequenzumrichter	Frequenzumrichter
Öffnungszeit	Ca. 15 Sek.	Ca. 20 Sek.

Das freitragende Teleskopschiebetor-TSTF-165 wird als Montageeinheit gefertigt, bestehend aus dem Torblatt, dem Führungsportal, dem Anschlagpfosten, dem Laufwerk, den Antriebs-, Steuer-, Sicherheits- und Bedienkomponenten.

Die **Torblätter** sind verwindungsfrei geschweißt und den statischen Erfordernissen entsprechend dimensioniert. Die Torblattverlängerung gewährleistet die optimale Aufnahme der statischen Belastungen. Die Füllung ist zwischen dem Ober-, Unter- und Seitenholmen eingeschweißt. Im Aufschiebbereich wird das Torblatt durch zwei pendelgelagerte Stütz- und Zugrollenwerke im Unterholm geführt. Das zweite teleskopierbare Torblatt wird über

TELESKOPSCIEBETOR- TSTF-165

seitlich angebrachte Rollenapparate des ersten Torflügels getragen und geführt. Diese verstellbaren Rollenwerke sind mit kugelgelagerten, wartungsfreien Polyamid-Rollen ausgerüstet und gewährleisten somit den einwandfreien Lauf und die exakte Justierung des Tores. Dadurch wird das Tor auch im Aufschiebebereich bodenfrei geführt. Beim TSTF-165 werden durch ein speziell entwickeltes Ketten-zugverfahren mit Hilfe entsprechender Umlenkrollen das zweite Torblatt indirekt angetrieben

Die **Torführung** besteht aus einem Zwillingsportal aus Stahlrohrprofilen mit regendichter Kopfplatte und einer seitlich angebrachten Rollenführung mit 2 Stck. Führungsrollen an einstellbaren V2A Bolzen.

Der **Anschlagpfosten** besteht aus einem Stahlrohrprofil mit regendichter Kopfplatte und einer zurückgesetzten Einlaufgabel.

Elektroantrieb: Der Drehstrommotor 230/400 Volt, 50 Hz, für industriellen Dauerbetrieb ist mit einem wartungsfreien, geräuscharmen, im Ölbad laufenden Schneckengetriebe kombiniert. Der in einem separaten abschließbaren **Antriebssteuerschrank** eingebaute Drehstromgetriebemotor ist mit einer Rutschkupplung ausgestattet. Die Verriegelung wirkt über das selbsthemmende Schneckengetriebe und eine Magnetbremse. Die Antriebskraft erfolgt über ein Kettenrad und einer am Torblatt verstellbar und gefedert angebrachten Gallkette. Die Steuerung (24 Volt) besteht aus einer Mikroprozessorsteuerung einschließlich der Näherungsendschalter. Ein Schlüsseltaster AUF/ZU mit NOT-HALT-Knopf ist innen am Steuerschrank angebracht.

Einfach zugängliche Komponenten: Alle für den Betrieb erforderlichen Bauteile sind sicher in der Antriebstersäule untergebracht – das vereinfacht Montage, Inbetriebnahme und Wartung erheblich.

Steuerung: Mikroprozessor-Steuergerät und Frequenzumrichter

Netzanschluss: dreiphasig 3x230/400 V, 50 Hz; **Steuerspannung:** 24 VDC

Leistungsaufnahme: ca. 1,5 kW (ohne Zubehör); **Einschaltdauer:** 60 %, Klasse 3

Schutzklasse: IP 54

Die Steuerfunktionen der kraftbetätigten Variante sind:

- Tor-Halt sowie Tor-Auf und Tor-Zu in Selbsthaltung zwischen den Endlagen
- Fernbedienbarkeit ist über potenzialfreie Kontakte gewährleistet

TELESKOPSCHIEBETOR- TSTF-165

- Die Übergabe von Meldesignalen der Torzustände Tor–Auf, Tor–Zu, Sammelstörung erfolgt serienmäßig
- Darüber hinaus können alle tortypischen Komponenten angeschlossen und in den unterschiedlichsten Logiken gesteuert werden.

Verhalten bei Stromausfall / Havarie: Durch Lösen des der Rutschkupplung –in der PZ– verschlossenen– Antriebssäule, ist eine manuelle Bedienung bei Stromausfall möglich. befindet.

Fundamentkonsole für Torblatt und Antriebssteuersäule serienmäßig:

bis –125 mm OK Gelände mit großzügiger Kabeleinführung, paarweiser Anordnung von Dübellöchern und Nivellierschrauben für eine optimale fluch– und lotgerechte Montage

TORWERK–Langzeit–Korrosionsschutz (4–Stufen–Verfahren)

Stahl roh	Stufe 1 Stahlkorn- Entrostung SA ₃	Stufe 2 Verzinkung 100µm	Stufe 3 Grundierung 80µm	Stufe 4 Deckbeschichtung 80µm
-----------	--	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

Schichtdicke 260 µm; Alle Anforderungen an Korrosionsschutzbelastungen nach DIN EN 12944–2 der Kategorie –C4, Schutzwirkung lang– werden erfüllt.

Erstklassige Oberflächenhaptik durch: luftdicht geschweißte Konstruktion, keine Zinklöcher in der Oberfläche, plangeschliffene Schweißnähte (Gehrungsecken) treten nach der Verzinkung nicht wieder hervor, keine Verwerfungen durch Zinklunker in der Oberfläche. Umweltschonendes Verfahren: keine Verwendung von Lösungsmitteln, Wiedergewinnung des Oversprays

Optionen:

Farbgestaltung / Beschriftung Torpfosten und Torblätter können in unterschiedlichen Farbtönen nach RAL/DB gestaltet werden.

Signalgeber:

- LED–Rundumleuchte (Serie)
- LED–Ampel rot grün (Option)
- Reflexite Konturmarkierungen aus mikroprismatische Folien mit hohem Reflexionswert, Sichtbarkeit auch aus spitzem Winkel; am Torunterholm innen und außen (Option)

TELESKOPSCIEBETOR- TSTF-165

Sicherheit:

- Sicherheitseinrichtung TÜV geprüft, selbstüberwachend, entsprechend den europäischen Tornormen DIN EN 12978 + 12453 für kraftbetätigte Tore, bestehend aus Doppelkammerdruckleisten an den Haupt- u. Nebenschließkanten und der elektronischen Auswerteeinheit.
- 2 Stück Lichtschranken (Option), bestehend aus Sender und Empfänger in unterschiedlichen Höhen, zwischen den Torpfosten als zusätzliche Sicherheitseinrichtung.
- Induktionsschleifendetektor 2 Kanal

Übersteigschutz und Zubehör:

Zackenleiste 45 mm hoch

Stahlspitzen 50 x 10 mm, 50 mm Abstand

Bedienelemente:

- Schlüsseltaster Auf-Zu außen u. Schlüsseltaster Auf-Nothalt-Zu innen (Serie)
- Funkfernsteuerung (optional)
- Schlüsselschalter Ein-Aus (optional)
- Zeitschaltuhr (optional)
- Codekartenleser und andere Kommunikationssysteme auf Anfrage möglich

Gestaltung der Torflügel – anstelle engmaschige Gitterfüllung, wahlweise geschlossene Blechfüllung oder Lochblechfüllung in pulverbeschichteter Ausführung

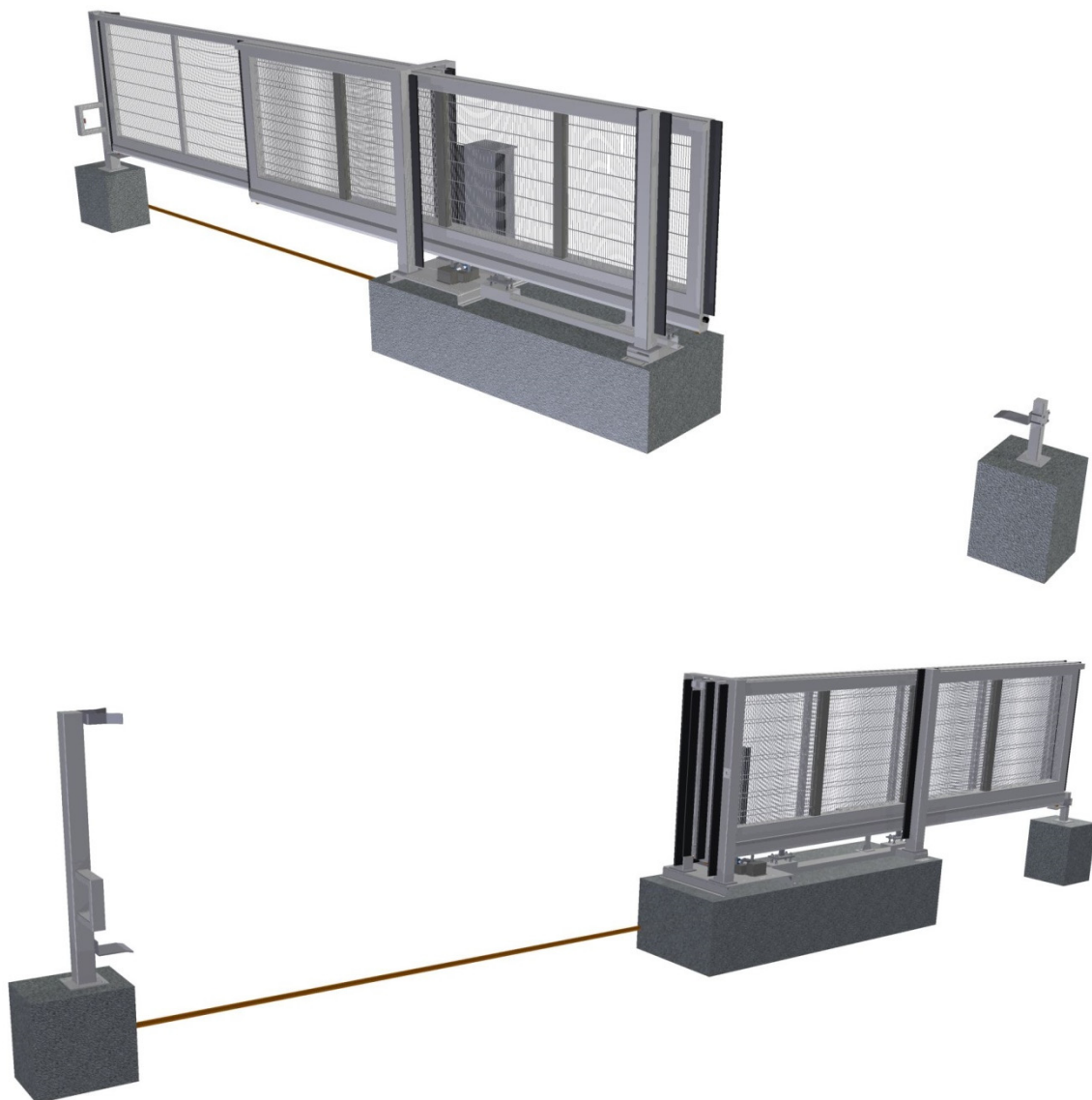
Torwerk-Montageservice:

Jedes konfigurierte **TSTF-165** wird werkseitig vormontiert und intern betriebsfertig verdrahtet und soweit als möglich angeschlossen geliefert.

Die Errichter/Monteure müssen das Schiebetor lediglich auf das –bauseits vorgefertigen-Fundament abladen, ausrichten, über die Stellschrauben nivellieren und mit den mitgelieferten Dübeln verankern. Ein eingewiesener Tortechniker muss vor Ort das ggf. Feineinstellungen am Flügelmechanismus vornehmen und die Endlagenabschaltung justieren. Ein Elektrofachmann stellt den Netzanschluss her und schließt die externen Bedienelemente sowie Lichtschranken und ggf. Induktionsschleifen an. Damit ist das Freitragende Teleskopschiebetor betriebsbereit. Zeitraubendes Studieren von

TELESKOPSCHIEBETOR- TSTF-165

Montageanleitung, Sortieren von Baugruppen und Verbindungselementen werden auf ein notwendiges Minimum reduziert.



Konstruktion: Maik Brunner

Elektrotechnische Ausstattung: Stefan Carl / Matthias Martius

TELESKOPSCHIEBETOR- TSTF-165

